

# green cargo

KVARTALSRAPPORT JANUARI-MARS  
2018



## Perioden januari–mars 2018

- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 1 057 MSEK (1 099)
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –48 MSEK (–2).
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –69 MSEK (–8).
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 168 MSEK (225)

NYCKELTAL Koncernen	Jan–mar Q1, 2018	Jan–mar Q1, 2017	Jan–mar Q1, 2016	Jan–mar Q1, 2015	Helår 2017
Nettoomsättning	1 057	1 099	1 027	1 004	4 337
Rörelseresultat*	–48	–2	–24	–32	1
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster**	–48	–20	–24	–32	8
Resultat från kvarvarande verksamheter	–69	–8	–31	–36	–32
Resultat från avvecklade verksamheter	6	0	–1	–5	–73
Periodens resultat	–63	–8	–32	–41	–105
Rörelsemarginal %*	–4,5	–0,2	–2,3	–3,2	0,0
Rörelsemarginal justerat för jämförelsestörande poster*** %	–4,5	–1,8	–2,3	–3,2	0,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	226	–48	27	–41	216
Avkastning på operativt kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	22	27	30	30	25
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	1,8	1,9	1,5	1,4	1,9
Bruttoinvesteringar	25	8	12	8	85
Medelantal anställda	1 819	1 946	1 847	1 906	1 897

\* Justerat för resultat från avvecklade verksamheter.

\*\* Jämförelsestörande poster framgår av not 4.

Definition av nyckeltal framgår på sidan 74 i årsredovisningen 2017.

Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

## Koncernchefens kommentar

Green Cargos transportvolym och resultat för årets första kvartal har påverkats kraftigt av den stränga vintern samt bristande snöröjning. Resultatet försämrades med 46 MSEK jämfört med samma period föregående år och uppgick till –48 MSEK. I resultatet för 2017 ingår jämförelsestörande poster om 18 MSEK vilket gör att den reella försämringen för 2018 är 28 MSEK. Koncernens nettoomsättning har minskat med 4 procent och uppgick till 1 057 MSEK (1 099).

Årets första kvartal har på många sätt varit utmanande. Den stränga och långa vintern tillsammans med bristfällig snöröjning på många ställen har inneburit stora produktionsstörningar från mitten av december till åtminstone mitten av mars. Tyvärr inträffade också två mycket allvarliga olyckor där den ena slutade med att en lokförare tragiskt förolyckades och den andra med att lokföraren fick allvarliga skador. I det förstnämnda fallet visar utredningen att orsaken till olyckan var bristande snöröjning, vilket naturligtvis är oacceptabelt.

Det här visar sig också i en resultatmässigt svag start på året, framförallt under januari och februari. Trots att sälj- och marknadsaktiviteterna legat på en hög nivå har transportvolymerna för perioden sjunkit. Det beror dels på lägre intäkter till följd av många inställda tåg och ökade kostnader som en direkt följd av produktionsstörningarna. Från mitten av mars har produktionen fungerat bättre vilket också visar sig i ett förbättrat resultat. Under årets första kvartal tecknades nya transportavtal med bland annat Bring och Stena Recycling. Sammantaget har företaget tecknat nya transportavtal för nästan 168 MSEK under kvartalet. Här bidrar i första hand den svenska verksamheten.

” Från mitten av mars har produktionen fungerat bättre vilket också visar sig i ett förbättrat resultat.

Verksamheten i Norge uppvisar fortsatt mycket svagt resultat. En åtgärdsplan är under genomförande och vi förväntar oss snabba resultat.

Fokus under kvartalet har annars legat på att vi ska fortsätta öka den interna effektiviteten. Det gör vi bland annat genom att öka effektiviteten på våra bangårdar. Genom att i större utsträckning anpassa arbetet till tidtabellerna räknar vi med att öka effektiviteten med upp till 10 procent. Vidare arbetar vi aktivt med att rekrytera nya lokförare, då vi ser en ökad efterfrågan speciellt inom transporter av massa och papper.



Vi har under kvartalet också fått stor och positiv uppmärksamhet för vårt HR- och Kommunikationsarbete. Vi strävar alltid efter att bli bättre och därför är vi stolta över att fått priset "Powered by the People" som hyllar Sveriges mest framgångsrika företag när det kommer till engagerade medarbetare. Utmärkelsen lyfter vikten av starka medarbetarrelationer och företag som skapar framgång genom människor. Att priset baseras på underlaget från vår medarbetarundersökning gör detta pris extra betydelsefullt. Utöver det har vi prisats för "Bästa Logistikblogg" av företaget Navigator och utsetts till en av tre finalister för "Bästa pressrum" av My Newsdesk. Det här bygger vårt varumärke långsiktigt både mot arbetsmarknaden och mot våra kunder.

Solna den 23 april 2018

  
**Jan Kilström**  
 Verkställande direktör

## Green Cargos nätverk

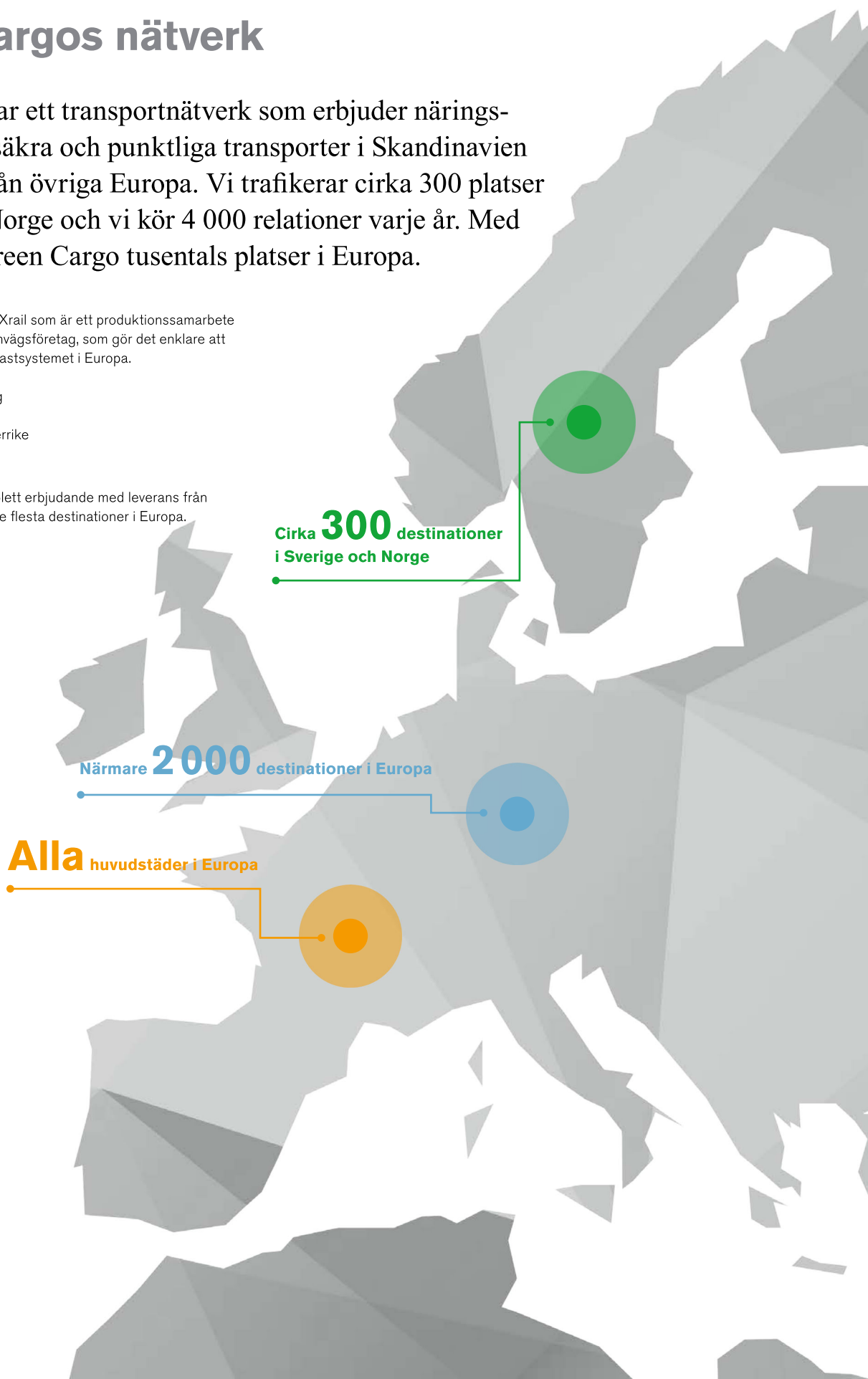
Green Cargo har ett transportnätverk som erbjuder näringslivet hållbara, säkra och punktliga transporter i Skandinavien samt till och från övriga Europa. Vi trafikerar cirka 300 platser i Sverige och Norge och vi kör 4 000 relationer varje år. Med partners når Green Cargo tusentals platser i Europa.

- Green Cargo är medlem i Xrail som är ett produktionssamarbete mellan sex europeiska järnvägsföretag, som gör det enklare att transportera gods i vagnslastsystemet i Europa.

Medlemmar i Xrail är:

- CFL Cargo – Luxemburg
- DB Cargo – Tyskland
- Rail Cargo Group – Österrike
- SBB Cargo – Schweiz
- Lineas – Belgien

- Green Cargo har ett komplett erbjudande med leverans från dörr till dörr, som kan nå de flesta destinationer i Europa.





## Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa och USA.

Green Cargos omsättning utgörs till cirka 35 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro. Den försvagade svenska kronan relativt euron stärker Green Cargos konkurrenskraft på den internationella marknaden.

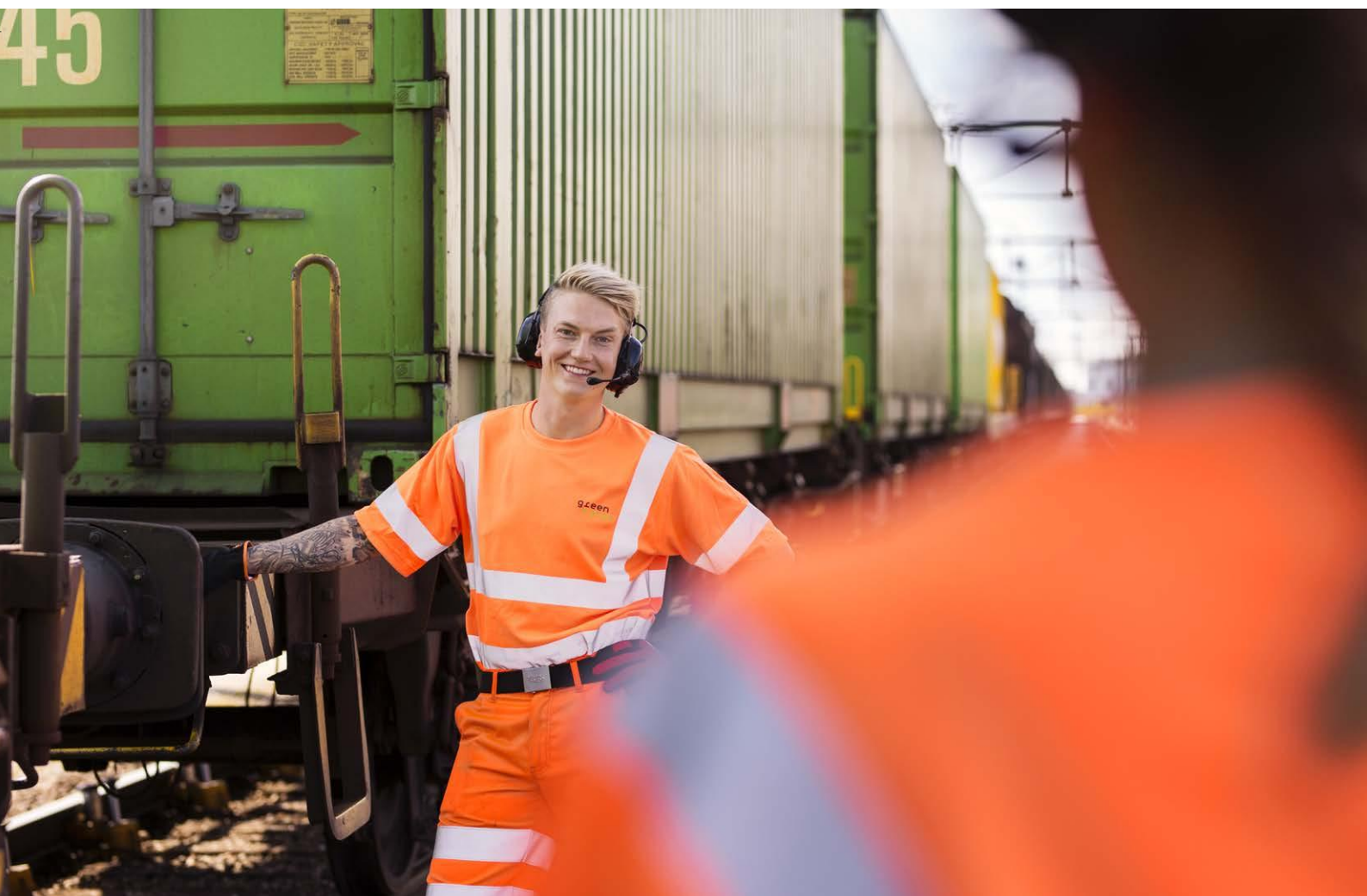
Trots detta minskar volymerna för Green Cargo i de flesta branscher under årets första kvartal jämfört med motsvarande period 2017, delvis beroende på inställda tåg och produktionsstörningar.

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 168 MSEK under första kvartalet. Bland annat tecknades nya avtal med Bring och Stena Recycling.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur

” Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 168 MSEK under första kvartalet.

dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2017. Ingen väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett under 2018.



# Perioden januari–mars 2018 i korthet

## Resultat

Koncernens nettoomsättning under första kvartalet uppgick till 1 057 MSEK (1 099), vilket är cirka 4 procent lägre än föregående år. Transportvolymerna för kvarvarande verksamhet var 6 procent lägre än föregående år.

Rörelseresultat för kvarvarande verksamhet uppgick till –48 MSEK (–2). Rörelseresultatet har påverkats negativt av lägre omsättning och högre kostnader till följd av produktionsstörningar. Föregående års utfall har påverkats positivt av försäljning av markfastigheter med 23 MSEK.

Resultatandelar från intresseföretag uppgick till 1 MSEK (–6).

Finansnettot för perioden uppgick till –21 MSEK (–6). Räntenettot var –7 MSEK, vilket var i nivå med föregående år (–6). Den svaga kronan gentemot euron har påverkat finansnettot med –13 MSEK (0), samtidigt som marknadsvärderingar av finansiella poster påverkat finansnettot med –2 MSEK (–0).

Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (–1).

Resultat från avvecklad verksamhet uppgick till 6 (0).

## Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under det första kvartalet uppgick till 149 MSEK (–215). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 226 MSEK (48) och påverkats av likvid från det tidigare intressebolaget DB Cargo Scandinavia.

Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –25 MSEK (–6) och avsåg främst Transmontalok, reinvesteringar i lokparken, ombyggnad av vagnar samt IT-investeringar.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –58 MSEK (–161) och avsåg amortering av lån och leasingskulder.

## Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar i kvartalet uppgick till 25 MSEK (8). Kvartalets investeringar avser främst Transmontalok, reinvesteringar i lokparken, ombyggnad av vagnar samt IT-investeringar.

## Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 513 MSEK (1 616) varav 605 MSEK (713) avsåg finansiella leasingkontrakt och 889 MSEK (888) lånefinansiering.

Leasingkontrakt och lån förfaller under perioden 2018–2023, och skuldportföljen har en genomsnittlig löptid på knappt 2 år. Skulderna, inklusive räntederivat, har en genomsnittlig räntebindning på 2,7 år.

Räntebärande skulder har under året minskat med netto 41 MSEK inklusive omvärdering av skulder i utländsk valuta. Löpande amortering av lån och leasingskulder har skett med 52 MSEK. Räntebärande tillgångar har ökat med 110 MSEK.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 261 MSEK (1 591). Likvida medel uppgick på balansdagen till 291 MSEK (22). Därutöver har Green Cargo en outnyttjad kreditfacilitet om totalt 500 MSEK, samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

## Viktiga händelser efter periodens utgång

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

## Säkerhet, punktlighet och miljö

Utfallet för trafiksäkerhetsindex inom moderbolagets transportverksamhet uppgick under kvartalet till 92,3 (95), vilket är under årsmålet 95,5. I början av året inträffade två allvarliga olyckor där den ena ledde till att en medarbetare senare avlider och i den andra skadas en medarbetare svårt. Under perioden har många olyckor inträffat vilket bidragit till det låga trafiksäkerhetsindexet, snö och kyla har lett till urspårningar och påkörningar. Säkerheten bättrades under mars och trafiksäkerhetsindex för kvartalets sista månad blev 94,2.

Punktligheten till kund för järnvägen var under kvartalet 86 procent (94), vilket är under årets mål om 95 procent. En snörik vinter utan nödvändig snöröjning under större delen av kvartalet är den enskilt största orsaken.

Utfallet inom transportverksamhetens målområde Miljö (dieselförbrukning) uppgick till 0,69 liter per 1 000 nettotonkm (0,72) under första kvartalet, att jämföra med årets mål om 0,70. Resultatet beror på den start-stoppfunktion som installerades på flertalet diesellok under 2016, vilket har minskat tomgångskörningen betydligt.

### Transaktioner med närstående

Svenska staten äger 100 procent av Green Cargo AB. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga väsentliga transaktioner med närstående skett.

### MODERBOLAGET

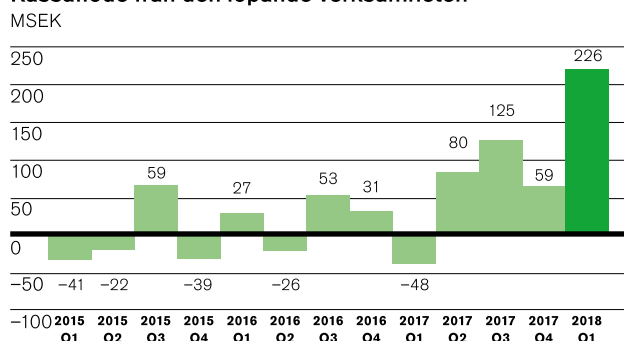
Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget.

Nettoomsättningen för moderbolaget, Green Cargo AB, uppgick under i kvartalet till 957 MSEK mot 1 009 MSEK föregående år. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till -30 MSEK (-8). Resultat från finansiella poster uppgick till -21 MSEK (-6) för perioden.

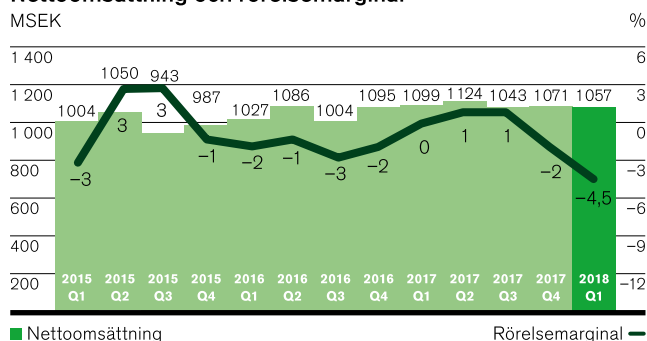
Periodens nettoresultat uppgick till -51 MSEK (-14).

Moderbolagets nettoskuld har minskat med 169 MSEK från årets början och uppgick på balansdagen till 1 251 MSEK.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten

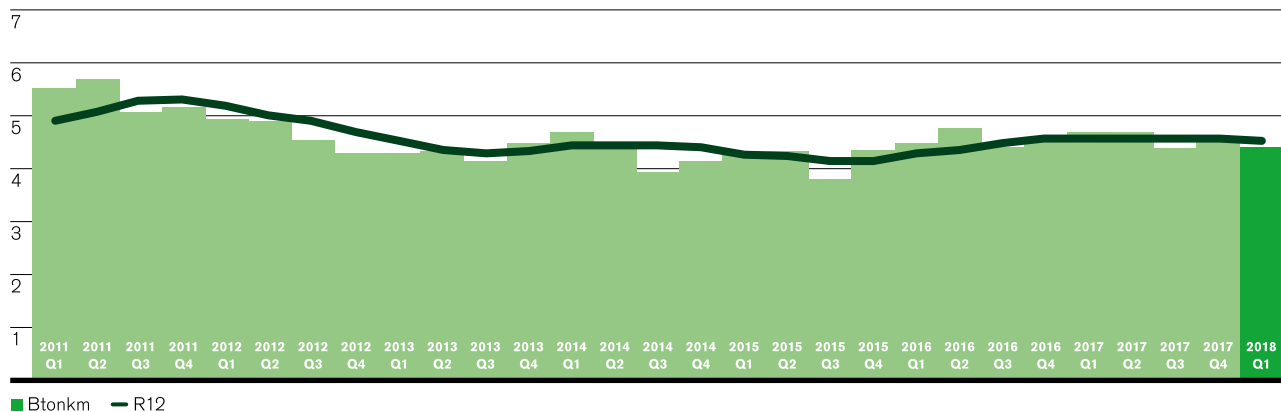


### Nettoomsättning och rörelsemarginal



### Bruttotonkilometer last

Bruttotonkilometer är tågets totala vikt multiplicerat med producerad delsträcka BTONKM (1 000 000 000)



## Resultaträkning i sammandrag koncernen

	Not	jan-mar 2018	jan-mar 2017
<b>KVARVARANDE VERKSAMHETER</b>			
Nettoomsättning		1 057	1 099
Övriga rörelseintäkter		3	24
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	5	<b>1 060</b>	<b>1 123</b>
Driftskostnader		-590	-595
Personalkostnader		-358	-362
Övriga kostnader		-102	-103
Avskrivningar		-59	-59
Resultat från andelar i intresseföretag		1	-6
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-48</b>	<b>-2</b>
Finansiella poster		-21	-6
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-69</b>	<b>-8</b>
Skatt på periodens resultat		0	0
<b>Resultat från kvarvarande verksamheter</b>		<b>-69</b>	<b>-8</b>
<b>AVVECKLAD VERKSAMHET</b>			
Resultat från avvecklad verksamhet, netto efter skatt	6	6	0
<b>Periodens resultat</b>		<b>-63</b>	<b>-8</b>

## Rapport över totalresultatet koncernen

	jan-mar 2018	jan-mar 2017
<b>Periodens resultat</b>	<b>-63</b>	<b>-8</b>
<b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>		
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	0	0
Skatt hänförlig till poster som inte kan omföras till periodens resultat	0	0
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>		
Kassaflödessäkringar	-24	5
Säkring av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	0
Omräkningsdifferenser	-4	4
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	0	-1
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>-28</b>	<b>8</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-91</b>	<b>0</b>



# Balansräkning i sammandrag koncernen

	31 mar 2018	31 mar 2017
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Immateriella tillgångar	25	23
Materiella anläggningstillgångar	1 473	2 112
Finansiella anläggningstillgångar	538	355
Uppskjutna skattefordringar	18	23
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 054</b>	<b>2 513</b>
Varulager	20	20
Kortfristiga fordringar	610	656
Likvida medel	291	22
Tillgångar som innehas för försäljning	56	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>977</b>	<b>698</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 031</b>	<b>3 211</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>664</b>	<b>851</b>
Långfristiga avsättningar	34	23
Långfristiga leasingkulder	526	528
Övriga långfristiga skulder	355	595
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>915</b>	<b>1 146</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	11	11
Kortfristiga leasingkulder	79	185
Övriga kortfristiga skulder	1 166	1 018
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	196	0
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 452</b>	<b>1 214</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 031</b>	<b>3 211</b>

## Förändringar i eget kapital koncernen

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Säkring netto- invest- ering	Omräk- nings- differens	Omvärdering förmånsbe- stämd pen- sionsplan	Balans- erade vinstmedel	Periodens resultat	<b>Totalt eget kapital</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2018</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-30</b>	<b>-7</b>	<b>3</b>	<b>-6</b>	<b>-347</b>	<b>-105</b>	<b>755</b>
Disposition av föregående års resultat							-105	105	0
Periodens resultat								-63	-63
Periodens övrigt totalresultat			-24		-4				-28
<b>Utgående balans per 31 mar 2018</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-54</b>	<b>-7</b>	<b>-1</b>	<b>-6</b>	<b>-452</b>	<b>-63</b>	<b>664</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2017</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-33</b>	<b>-3</b>	<b>-8</b>	<b>-5</b>	<b>-122</b>	<b>-225</b>	<b>851</b>
Disposition av föregående års resultat							-225	225	0
Periodens resultat								-8	-8
Periodens övrigt totalresultat			4		4	0			8
<b>Utgående balans per 31 mar 2017</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-29</b>	<b>-3</b>	<b>-4</b>	<b>-5</b>	<b>-347</b>	<b>-8</b>	<b>851</b>

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

## Kassaflödesanalys i sammandrag koncernen

	jan-mar 2018	jan-mar 2017
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-63	-8
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	102	63
Betalningar avseende avsättningar	-15	-3
Betald skatt	-6	-6
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	160	-134
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	48	40
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>226</b>	<b>-48</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-25	-6
Förvärv/Försäljning av verksamheter	6	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-19</b>	<b>-6</b>
Amortering av leasingskulder och lån	-58	-161
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-58</b>	<b>-161</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>149</b>	<b>-215</b>
Likvida medel vid årets början	142	237
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>291</b>	<b>22</b>

## Resultaträkning i sammandrag moderbolaget

	jan-mar 2018	jan-mar 2017
Nettoomsättning	957	1 009
Övriga rörelseintäkter	1	1
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>958</b>	<b>1 010</b>
Driftskostnader	-501	-528
Personalkostnader	-332	-334
Övriga kostnader	-96	-98
Avskrivningar	-59	-58
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-30</b>	<b>-8</b>
Finansiella poster	-15	-6
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-45</b>	<b>-14</b>
Skatt på periodens resultat	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-45</b>	<b>-14</b>

## Rapport över totalresultatet moderbolaget

	jan-mar 2018	jan-mar 2017
<b>Periodens resultat</b>	<b>-45</b>	<b>-14</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>		
Kassafördessäkringar	-21	5
Skatt	0	-1
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>-21</b>	<b>4</b>
<b>Totalresultat för perioden</b>	<b>-66</b>	<b>-10</b>

# Balansräkning i sammandrag moderbolaget

	31 mar 2018	31 mar 2017
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Immateriella tillgångar	24	21
Materiella anläggningstillgångar	1 959	2 092
Finansiella anläggningstillgångar	89	390
Uppskjutna skattefordringar	29	23
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 101</b>	<b>2 526</b>
Varulager	20	20
Kortfristiga fordringar	632	590
Kassa och bank	275	-3
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>927</b>	<b>607</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 028</b>	<b>3 133</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>729</b>	<b>818</b>
Långfristiga avsättningar	26	16
Långfristiga leasingskulder	526	528
Övriga långfristiga skulder	336	591
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>888</b>	<b>1 135</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	11	11
Kortfristiga leasingskulder	79	185
Övriga kortfristiga skulder	1 321	984
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 411</b>	<b>1 180</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 028</b>	<b>3 133</b>



## Förändringar i eget kapital moderbolaget

	Aktie- kapital	Fond för utvecklings- utgifter	Reservfond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 jan 2018</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>-28</b>	<b>555</b>	<b>-37</b>	<b>795</b>
Disposition av föregående års resultat					-37	37	0
Periodens resultat						-45	-45
Periodens övrigt totalresultat				-21			-21
<b>Utgående balans 31 mar 2018</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>-49</b>	<b>518</b>	<b>-45</b>	<b>729</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2017</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>-32</b>	<b>788</b>	<b>-233</b>	<b>828</b>
Disposition av föregående års resultat					-233	233	0
Aktiverade egenupparbetade utv. utgifter							0
Periodens resultat						-14	-14
Periodens övrigt totalresultat				4			4
<b>Utgående balans 31 mar 2017</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>-28</b>	<b>555</b>	<b>-14</b>	<b>818</b>

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

## Kassaflödesanalys i sammandrag moderbolaget

	jan-mar 2018	jan-mar 2017
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-45	-14
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	101	56
Betalningar avseende avsättningar	-15	-3
Betald skatt	-6	-6
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-42	-95
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	17	40
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>10</b>	<b>-22</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-25	-5
Förvärv/Försäljning av verksamheter	225	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>200</b>	<b>-5</b>
Amortering av leasingskulder och lån	-58	-161
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-58</b>	<b>-161</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>152</b>	<b>-188</b>
Likvida medel vid årets början	123	185
Kursdifferens i likvida medel	0	0
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>275</b>	<b>-3</b>

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport i sammandrag har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper. Under 2018 har koncernen börjat tillämpa IFRS 9 "Finansiella instrument" och IFRS 15 "Intäkter från avtal med kunder". IFRS 9 innebär förändringar av hur finansiella tillgångar klassificeras och värderas, inför en nedskrivningsmodell som baseras på förväntade kreditförluster istället för inträffade förluster och ger förändringar av principer för säkerhetsredovisning. Utredning avseende IFRS 9 visar att redovisningen i Green Cargo inte påverkas väsentligt av den nya standarden. Klassificering enligt IFRS 9 framgår i not 2. IFRS 15 är standarden som ersätter samtliga tidigare utgivna standarder och tolkningar som hanterar intäkter. Företaget skall identifiera om kundavtal består av flera åtaganden. Utvärdering ska göras om åtaganden är unika och kan skiljas ifrån varandra. Övergång till IFRS 15 innebär inte någon väsentlig ändring av hur intäkter bedöms eller redovisas i Green Cargo. Uppdelning av intäkter framgår i not 5. IFRS 16 gällande leasing träder i kraft den 1 januari 2019 och analys har påbörjats för att utreda eventuella effekter på redovisningen.

## NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2018-03-31

Koncernen	Verkligt värde via resultaträkningen <sup>1</sup>	Verkligt värde via övrigt totalresultat – skuldinstrument	Upplupet anskaffningsvärde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
<b>Finansiella tillgångar</b>					
Andra långfristiga placeringar	–			0	0
Kundfordringar (externa)			479	479	479
Fordringar hos intresseföretag			1	1	1
Derivatinstrument	–	–		0	0
Kortfristiga placeringar	–			0	0
Kassa och bank			291	142	142
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>771</b>	<b>771</b>	<b>771</b>
<b>Finansiella skulder</b>					
Leasingskulder			605	604	605
Leverantörsskulder (externa)			220	220	220
Derivatinstrument	3	66		69	69
Skulder till kreditinstitut <sup>2</sup>			821	821	821
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>1 646</b>	<b>1 714</b>	<b>1 714</b>

<sup>1</sup> Tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen inom kategorin; hålls till förfall eller kan säljas, enligt IFRS 9.

Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

Koncernen och moderbolaget 2018, kvartal 1

	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>	Summa redovisat värde
<b>Finansiella tillgångar</b>				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen:				
- Långfristiga placeringar	–	–	–	–
- Kortfristiga placeringar	–	–	–	–
- Derivatinstrument	–	–	–	–
- Säkringsredovisade derivatinstrument	–	–	–	–
<b>Summa</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Finansiella skulder</b>				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde:				
- Derivatinstrument	–	3	–	–
- Säkringsredovisade derivatinstrument	–	66	–	–
<b>Summa</b>	<b>–</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

<sup>2</sup> Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

<sup>3</sup> Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Finansiella tillgångar och skulder värderas enligt nivå 2. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

## NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

	Koncernen		Moderbolaget	
	31 mar 2018	31 mar 2017	31 mar 2018	31 mar 2017
<b>Ställda säkerheter</b>				
Andra ställda säkerheter	–	–	–	–
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Eventualförpliktelser</b>				
Övriga eventalförpliktelser till förmån för dotterföretag	0	7	0	7
Övriga eventalförpliktelser till förmån för intresseföretag	8	142	8	142
Övriga eventalförpliktelser	0	0	0	0
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>8</b>	<b>149</b>	<b>8</b>	<b>149</b>

Eventualförpliktelser avser främst utställda garantiförbindelser.

**NOT 4 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER**

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

	Q1 2018	Q1 2017	Q1 2016	Q1 2015
<b>Rörelseresultat</b>	-48	-2	-24	-32
Jämförelsestörande poster:				
Reservering förlustkontrakt	-	-	-	-
Integrationskostnader dotterbolag	-	-	-	-
Nedskrivning lok- och vagnar i samband med omstrukturering	-	-	-	-
Etableringskostnader nya verksamheter	-	-5	-	-
Avyttring markanläggning	-	23	-	-
Avyttring lok i samband med omstrukturering	-	-	-	-
<b>Summa jämförelsestörande poster</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b>	<b>-48</b>	<b>-20</b>	<b>-24</b>	<b>-32</b>

**NOT 5 UPPDELNING INTÄKTER**

I enlighet med den nya standarden IFRS 15 visas en uppdelning av intäkter enligt följande dimension.

<b>Uppdelning av intäkter per bransch</b>	<b>31 mar 2018</b>	<b>31 mar 2017</b>
Handel och Logistik	369	414
Skog	270	260
Stål och Kemi	362	380
Övrigt	58	70
	<b>1 060</b>	<b>1 123</b>

**NOT 6 TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING OCH AVVECKLAD VERKSAMHET**

Ett resultat på 6 MSEK har redovisats vid värderingen av innehavet till verkligt värde, och redovisas under punkten Resultat från avvecklad verksamhet, netto efter skatt i resultaträkningen.

**Tillgångar klassificerade som innehav för försäljning**

<b>Koncernen</b>	<b>31 mar 2018</b>
Omsättningstillgångar	56
	<b>56</b>

**Skulder hänförliga till tillgångar som innehav för försäljning**

<b>Koncernen</b>	<b>31 mar 2018</b>
Kortfristiga skulder	196
	<b>196</b>

**Resultat från avvecklad verksamhet, netto efter skatt**

<b>Koncernen</b>	<b>31 mar 2018</b>
Resultat från avvecklad verksamhet	6
	<b>6</b>

**Värdering till verkligt värde**

Det verkliga värdet för tillgångar som innehas för försäljning uppgår till 56 MSEK. Det verkliga värdet har beräknats utifrån indata och värdering.

**NOT 7 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG**

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagens och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 23 april 2018

**Jan Kilstrom**  
Verkställande direktör

# Information

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer

Kommande delårsrapporter avseende år 2018 är planerade att presenteras på bolagets hemsida **[www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)** enligt följande:

Kvartal 2: 9 augusti 2018

Kvartal 3: 24 oktober 2018

Kvartal 4: 8 februari 2019 (preliminärt)

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, vänligen kontakta:

Jan Kilström, CEO

Erik Johansson, CFO

Adress: Box 39, 171 11 SOLNA

Tel vxl: 010-455 40 00



A wide-angle photograph of a snowy landscape. In the foreground, a snow-covered field shows tracks from a vehicle. In the middle ground, a train of several green containers is visible, with the 'bring' logo and 'Finding New Ways' slogan on them. The background features snow-capped mountains under a pale, overcast sky.

## green cargo

**Postadresser:**

*Huvudkontor Hallsberg:*  
Green Cargo AB  
Box 114  
694 23 Hallsberg

*Styrelsens säte Solna:*  
Green Cargo AB  
Box 39  
171 11 Solna

**Besöksadresser:**

*Huvudkontor Hallsberg:*  
Kraftvärmegatan 2  
694 32 Hallsberg

*Kontor Solna:*  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00  
info@greencargo.com  
www.greencargo.com