

Mätmetoder för Green Cargos Hållbarhetsredovisning 2023

Målområde Säkerhet

Trafiksäkerhetsindex

Trafiksäkerhetsindex är ett övergripande mått på trafiksäkerhetsnivån inom företaget. Indexet bygger på en värdering av alla inträffade olyckor i järnvägsproduktionen under en viss tid, baserat på de olycksdefinitioner som Transportstyrelsen fastställt. Varje olycka tilldelas ett riskvärde, beroende på allvarlighetsgrad, som påverkar indexnivån nedåt. Vid index 100 har inga olyckor inträffat. Indexet är justerat för volymförändringar för att vara jämförbart över tid.

Målområde Medarbetare

Sjukfrånvaro, %

Sjukfrånvaron redovisas i förhållande till planerad arbetstid under given tidperiod. Måttet avser att ge en bild av företagets sjukfrånvaro. De medarbetare som är medtagna i statistiken är de som har tillsvidareanställning inklusive provanställning. Medeltal sjukfrånvaro beräknas för timmar hämtade ur personalsystem.

Engagemangsindex, Green Cargo AB

Green Cargo gör årligen en medarbetarundersökning där medarbetarna erbjuds att svara på ett antal frågor och engagemang är ett av de områden som medarbetarundersökningen mäter. Engagemang mäts över två dimensioner; energi och tydlighet. Anställda som är i tjänst svarar på undersökningen. Arvodister och konsulter är exkluderade. Indexet rapporteras som värde mellan 0-100.

Ledarskapsindex, Green Cargo AB

Green Cargo gör årligen en medarbetarundersökning där medarbetarna erbjuds att svara på ett antal frågor och ledarskap är ett av de områden som medarbetarundersökningen mäter. Anställda som är i tjänst svarar på undersökningen. Undersökningen mäter och utvärderar det grundläggande ledarskapet. Indexet rapporteras som värde mellan 0-100.

Andel kvinnor, Green Cargo AB, %

En rapport över antalet fast anställda hämtas ur personalsystem och genererar ett genomsnittligt värde för helåret.

Övriga nyckeltal

Medelantal årsman

Medeltal anställda under perioden beräknas som antal Årsman, FTE (Full Time Equivalent). Måttet beräknas som summa årsanställda i genomsnitt under innevarande år enligt nedanstående beräkning. Vi mäter IB-värde (ingående balans) på året och UB-värde (utgående värde) på året för att få ett ungefärligt medelvärde för gruppen månadsanställda. För timavlönade mäter vi all arbetad tid för året genom 100% årsarbetstid för att få fram antal FTE:er den gruppen.

Åldersfördelning

Medelberäkning för ålder.

Vi beräknar ett IB-värde och ett UB-värde för året för att få fram ett ungefärligt medelvärde på åldersfördelning för respektive kön. Medelvärdet grundar sig på beräknad ålder genom antal fastanställd personal oavsett förlagd arbetstid (headcount).

Könsfördelning

Medelberäkning av könsfördelning på chefspositioner och andra personalgrupper.

Vi beräknar ett IB-värde och ett UB-värde för året för att få fram ett ungefärligt medelvärde på könsfördelning för de olika personalgrupperna. Medelvärdet grundar sig på antal kvinnor resp. män, genom antal fastanställd personal oavsett förlagd arbetstid (headcount).

Målområde Miljö

Transportarbetet mäts i nettotonkilometer (angett som "tonkm" i nyckeltalet). En nettotonkilometer är lika med ett ton gods transporterat en kilometer. 10 ton gods transporterat 100 km ger alltså 1000 nettotonkilometer.

Gram CO₂e/nettotonkm (jvg)

Måltalet redovisar utsläpp från tågdrift med el och diesel för helåret. För att beräkna koldioxidekvivalenter, CO₂e, utgår vi från den totala mängden transportarbete per bränsletyp.

Antalet nettotonkilometer för el- och dieseldriven tågtrafik tas fram ur våra interna system. För den eldrivna tågtrafiken hämtas elförbrukningen från Trafikverket. All el i järnvägsdriften är förnybar energi från vind- och vattenkraft. All diesel i järnvägsdriften är fossil diesel, utan inblandning av förnybara komponenter.

För redovisning av CO₂e kombineras det totala transportarbetet per transportslag med emissionsfaktorer som för CO₂e ellok är hämtade från [Vattenfalls miljödeklaration](#), och CO₂e för diesel från [Energimyndigheten](#). Emissionsfaktorer för lastbilstrafiken används de faktorer som systemet "SÅ Klimat Calc" får från oljebolagen. Dessa faktorer uppdateras inte årligen utan endast vid större förändring för att bibehålla jämförbarheten i årsredovisningen.

kWh/tonkm, järnväg med eldrift

Måltalet redovisar bolagets faktiska energiförbrukning från tågdrift med eldrift för helåret. Antalet nettotonkilometer för el- och dieseldriven tågtrafik tas fram ur våra interna system. För den eldrivna tågtrafiken hämtas elförbrukningen från Trafikverket.

Redovisning av Scope 1, 2 och 3

För redovisning av CO₂e kombineras det totala transportarbetet per transportslag med emissionsfaktorer som för CO₂e ellok är hämtade från Vattenfalls miljödeklaration, och CO₂e för diesel från Energimyndigheten. Emissionsfaktorer för lastbilstrafiken används de faktorer som systemet "SÅ Klimat Calc" får från oljebolagen. Dessa faktorer uppdateras inte årligen utan endast vid större förändring för att bibehålla jämförbarheten i årsredovisningen.

Green Cargos utsläpp redovisas bara för det transportarbete bolaget utför. Scope 1 består av direkta utsläpp från våra dieseldrivna lok (dieselbränsle (MK1) samt biogena bränslen (HVO)). Scope 2 omfattar indirekta utsläpp i form av inköpt energi för att driva våra eltåg. Scope 3 består av indirekta utsläpp utöver inköpt energi inkom kopplat till de transporter som vi själva inte står för i vårt transportarbete (lastbilstransporter). Scope 3 är inte en fullständig redovisning.

Green Cargo följer den europeiska standarden ISO 14083, Quantification and reporting of greenhouse gas emissions arising from transport chain operations. I utfallet för året är medelvärdet för perioden.

Målområde Miljö Kund & Kvalitet

Kundnöjdhet, utvalda kunder (skala 1-5)

Månadsvis mätning och rapportering av kundnöjdhet enligt skala 1-5, där 1 innebär mycket missnöjd och 5 mycket nöjd. Inrapportering av omdöme och kommentar görs av kunden via ett digitalt gränssnitt. Kundnöjdheten mäts varje månad och genererar ett rullande 12-måadersvärde.

Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme, %

Punktlighet till kund definieras som vagn levererad till kund inom utlovad timme. Order läggs i produktionssystem vilket genererar en tid då godset ska vara framme. Vagnen anses vara levererad när den ställs på kundspår och tiden loggas. Punktlighet mäts månadsvis. Procenttalet i utfallet för året är medelvärdet för perioden.

Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), %

Regularitet definieras som andel tåg som avgår från avgående bangård och kommer fram till ankommande bangård enligt den plan som ansökts 15:e i månaden före trafikdygn. Regularitet är det mått vi använder för att beskriva i vilken utsträckning vi framfört planerade tåg under perioden. Måttet avser att fånga upp interna tillkortakommande, såsom fordonsproblem, förseningar och personalbrister samt externt påverkande tillkortakommande, såsom rälsbrott, signalfel, prioriteringar av annan spårtrafik och väderrelaterade problem. Kundegna tåg som kund själv valt att inte köra räknas bort från statistiken. Regulariteten mäts månadsvis. % är medelvärdet för året och genereras av (planerade tåg-inställda tåg)/planerade tåg.